

| Km. Parciales | Km. Totales | Km. Restantes | INTINERARIO Y LOCALIDADES | Media Horaria 38 km/h | Media Horaria 42 km/h |
|---------------|-------------|---------------|--|-----------------------|-----------------------|
| 0,00 | 0,00 | 85,700 | SALIDA LANZADA , avda. Alonso Martín, dirección Villanueva de la Serena | 0,000 | 10,00 |
| 0,250 | 0,250 | 85,450 | ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala. | 10,00 | 10,00 |
| 0,400 | 0,650 | 85,050 | ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas. | 10,01 | 10,01 |
| 0,340 | 0,990 | 84,710 | Se sigue por calle Canalejas | 10,02 | 10,01 |
| 0,150 | 1,140 | 84.560 | ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central. | 10,02 | 10,02 |
| 0,960 | 2,100 | 83.600 | ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba. | 10,03 | 10,03 |
| 0,650 | 2,750 | 82.950 | ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346 | 10,04 | 10,04 |
| 0,500 | 3,250 | 82,450 | ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346 | 10,05 | 10,05 |
| 3,700 | 6,950 | 78,750 | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. | 10,10 | 10,09 |
| 1,800 | 8,750 | 76,950 | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. | 10,13 | 10,12 |
| 2,500 | 11,250 | 74,450 | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho | 10,17 | 10,16 |
| 3,000 | 14,250 | 71,450 | Termina repecho, se sigue resto por la EX.346. | 10,22 | 10,20 |
| 3,200 | 17,450 | 68,250 | CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho. | 10,27 | 10,24 |
| 1,700 | 19,150 | 66,550 | Termina repecho, se sigue resto por la EX.348. | 10,30 | 10,27 |
| 2,100 | 21,250 | 64,450 | CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería. | 10,33 | 10,30 |
| 0,400 | 21,650 | 64,050 | IZQUIERDA calle Alfarería, comienza puerto . (Peligro rejillas en calzada) | 10,34 | 10,31 |
| 0,150 | 21,800 | 63,900 | DERECHA se sigue por la calle Alfarería. | 10,34 | 10,31 |
| 0,200 | 22,000 | 63,700 | CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia (solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba) | 10,34 | 10,32 |
| 0,550 | 22,550 | 63.150 | IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución | 10,35 | 10,32 |
| 0,200 | 22,750 | 62,950 | PREMIO DE MONTAÑA , se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba | 10,35 | 10,33 |
| 0,400 | 23,150 | 62.550 | Se deja Magacela para incorporamos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso. | 10,36 | 10,34 |
| 1,900 | 25,050 | 60.650 | Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha) | 10,39 | 10,35 |
| 3,500 | 28,550 | 57.150 | La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba) | 10,45 | 10,40 |
| 0,800 | 29,350 | 56.350 | Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical) | 10,46 | 10,41 |
| 4,900 | 34,250 | 51.450 | Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida) | 10,54 | 10,48 |
| 0,800 | 35,050 | 50.650 | Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida) | 10,55 | 10,49 |
| 0,200 | 35,250 | 50.450 | Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical) | 10,56 | 10,50 |
| 0,850 | 36,100 | 49.600 | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical) | 10,57 | 10,51 |
| 0,950 | 37,050 | 48.650 | Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito | 10,58 | 10,52 |
| 0,700 | 37,750 | 47.950 | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 | 10,59 | 10,53 |
| 1,200 | 38,950 | 46.750 | Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria | 11,01 | 10,55 |
| 0,900 | 39,850 | 45.850 | Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito) | 11,02 | 10,56 |
| 0,700 | 40,550 | 45.150 | Cruce con la Avda. de la Constitución | 11,04 | 10,57 |
| 0,600 | 41,150 | 44.550 | CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206 | 11,04 | 10,58 |
| 0,050 | 41,200 | 44.500 | ROTONDA se toma por la izquierda para incorporamos al polígono Industrial Isaac Peral | 11,05 | 10,58 |
| 0,750 | 41,950 | 43.750 | CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa | 11,06 | 10,59 |
| 0,200 | 42,150 | 43.550 | ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín | 11,06 | 11,00 |
| 0,700 | 42,850 | 42.850 | META VOLANTE situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta. | 11,07 | 11,01 |

| Km. Parciales | Km. Totales | Km. Restantes | INTINERARIO Y LOCALIDADES | Media Horaria 38 km/h | Media Horaria 42 km/h |
|---------------|-------------|---------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 0,250 | 43,100 | 42.600 | ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala. | 11,08 | 11,01 |
| 0,400 | 43,500 | 42.200 | ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas. | 11,08 | 11,01 |
| 0,340 | 43,840 | 41.860 | Se sigue por calle Canalejas | 11,09 | 11,01 |
| 0,150 | 43,990 | 41.710 | ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central. | 11,09 | 11,02 |
| 0,960 | 44,950 | 40.750 | ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba. | 11,10 | 11,03 |
| 0,650 | 45,600 | 40.100 | ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346 | 11,12 | 11,04 |
| 0,500 | 46,100 | 39.600 | ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346 | 11,12 | 11,05 |
| 3,700 | 49,800 | 35.900 | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. | 11,18 | 11,09 |
| 0,200 | 50,000 | 35.700 | 50 Km de Etapa. Inicio avituallamiento desde vehículos | 11,19 | 11,10 |
| 1,600 | 51,600 | 34.100 | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. | 11,21 | 11,12 |
| 2,500 | 54,100 | 31.600 | CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho | 11,25 | 11,16 |
| 3,000 | 57,100 | 28.600 | Termina repecho, se sigue resto por la EX.346. | 11,3 | 11,20 |
| 3,200 | 60,300 | 25.400 | CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho. | 11,35 | 11,24 |
| 1,700 | 62,000 | 23.700 | Termina repecho, se sigue resto por la EX.348. | 11,37 | 11,27 |
| 2,100 | 64,100 | 21.600 | CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería. | 11,41 | 11,30 |
| 0,400 | 64,500 | 21.200 | IZQUIERDA calle Alfarería, comienza puerto. (Peligro rejillas en calzada) | 11,41 | 11,31 |
| 0,150 | 64,650 | 21.050 | DERECHA se sigue por la calle Alfarería. | 11,42 | 11,31 |
| 0,200 | 64,850 | 20.850 | CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia (solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba) | 11,42 | 11,32 |
| 0,550 | 65,400 | 20.300 | IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución | 11,43 | 11,32 |
| 0,200 | 65,600 | 20.100 | PREMIO DE MONTAÑA, se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba | 11,43 | 11,33 |
| 0,400 | 66,000 | 19.700 | Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso. | 11,44 | 11,34 |
| 1,900 | 67,900 | 17.800 | Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha) | 11,47 | 11,35 |
| 3,500 | 71,400 | 14.300 | La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba) | 11,52 | 11,40 |
| 0,800 | 72,200 | 13.500 | Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical) | 11,54 | 11,41 |
| 4,900 | 77,100 | 8.600 | Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida) | 12,01 | 11,48 |
| 0,800 | 77,900 | 7.800 | Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida) | 12,03 | 11,49 |
| 0,200 | 78,100 | 7.600 | Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical) | 12,03 | 11,50 |
| 0,850 | 78,950 | 6.750 | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical) | 12,04 | 11,51 |
| 0,950 | 79,900 | 5.800 | Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito | 12,06 | 11,52 |
| 0,700 | 80,600 | 5.100 | Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 | 12,07 | 11,53 |
| 1,200 | 81,800 | 3.900 | Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria | 12,09 | 11,55 |
| 0,900 | 82,700 | 3.000 | Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito) | 12,1 | 11,56 |
| 0,700 | 83,400 | 2.300 | Cruce con la Avda. de la Constitución | 12,11 | 11,57 |
| 0,600 | 84,000 | 1.700 | CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206 | 12,12 | 11,58 |
| 0,050 | 84,050 | 1.650 | ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral | 12,12 | 11,58 |
| 0,750 | 84,800 | 0.900 | CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa | 12,13 | 11,59 |
| 0,200 | 85,000 | 0.700 | ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín | 12,14 | 12,00 |
| 0,700 | 85,700 | 0.000 | META situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta. | 12,15 | 12,01 |